

YERLİ ELEKTRİKLİ OTOMOBİL: EVT S1



EVT S1, Hacettepe Üniversitesi'nde tamamen Türk mühendisler tarafından dünya standartlarına uygun şekilde tasarlanmış ve üretilmiş spor bir otomobildir. Bu prototip üç buçuk yılda yoğun bir çalışma sonucu ortaya çıkmıştır. Aracın fotoğrafları ve videoları hem sosyal medyada hem de basında yer aldıktan sonra inanılmaz bir beğeni toplamıştır. Yurt içi ve yurt dışından aracın üretilmesi için çok sayıda talep gelmektedir. Tamamen üretime uygun ciddi bir mühendislik çalışmasıyla yapılmış aracımızın Türkiye'de şimdiye kadar yapılmış seri üretime en hazır durumdaki yerli otomobil olduğuna inancımız

tamdır. Aracımız bugün üretime geçmiş olsa fiyatı 150 bin TL civarında olur. Dünyada benzerleriyle kıyaslandığında kompozit gövdeli, alüminyum şasili ve %100 elektrikli spor bir otomobil için bu fiyatın makul olduğu görülecektir. Tabii ki bunda aracın yerli tasarım ve üretim potansiyeli başrolde dir.



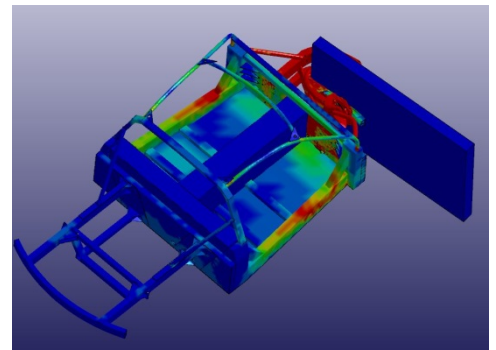
Bir otomobilde en önemli unsurlardan biri şasidir; burada bir binanın temeli ile benzerlik kurabiliriz. Sağlam ve güvenilir bir şasi tasarlayıp üretmedikçe otomobil yaptık demek yanlış olur. Ülkemizde daha önce kapsamlı bir mühendislik içeren yerli tasarım otomobil şasisi yapılmamıştır. Bu ilk defa EVT Motor A.Ş bünyesinde gerçekleştirilmiştir. Şasi tasarımı çarpışma simülasyonları yapılarak optimize edilmiştir. Dolayısıyla aracımız kaza anında oldukça güvenlidir.

Bir otomobilin markalaşmasında şasi gibi olmazsa olmaz diğer bir unsur da aracın orijinal bir gövde (kaporta) tasarımına sahip olmasıdır. EVT S1'in tamamen orijinal olan gövde tasarımı kendi bünyemizde yapılmıştır. Toplam 24 adet kalıpla gövde ve iç aksam üretilmiştir. Hem aerodinamik hem de işlevsel olan gövde tasarımı çok beğeni toplamaktadır.

EVT S1 safkan bir spor otomobil olmasına rağmen tamamen kendi tasarımı olan süspansiyon sistemi Türkiye'nin yer yer engebeli yollarına uygun olarak yüksek mukavemetlidir. Ayrıca aracın yerden yüksekliği binek otomobillere yakındır. Böylelikle araç bozuk zeminde dahi güvenle kullanılabilir.

PERFORMANS VE ŞARJ SÜRESİ

EVT S1 sahip olduğu 35 kilovatsaatlik batarya paketiyle 90km/saat hızda 300 km menzile ulaşabilmektedir. Aracın maksimum hızı bataryaları korumak için tarafımızca 180 km/saat'e limitlenmiştir. 0-100 km/saat hızlanmasını sadece 7,5 saniyede tamamlanmaktadır. Bu veriler hâlihazırdaki elektrikli otomobillere göre oldukça başarılıdır. Bunda EVT S1'in ciddi bir mühendislik çalışması sonucu ağırlığının sadece 1050 kg olması (batarya dâhil) ve aerodinamik gövdesi başrolde dir. Şarj için farklı alternatifler mevcut olmakla birlikte kuşkusuz en kullanışlı olanı, araç sahibinin aracını şarj istasyonu olsun ya da olmasın gittiği her yerde şarj edebilmesidir. Bu sebeple araç üzerinde herhangi bir elektrik prizine bağlanabilecek araç üstü şarj cihazı olması gerekmektedir. EVT S1 ev tipi prizlerde şarj edilebilmektedir. Bataryalar tamamen boşken şarj süresi 10 saattir. Hızlı şarj istasyonlarında, istasyon tipine göre değişmekle birlikte bu süre çok daha düşüktür (yaklaşık 30-60 dakika). Yüksek performansının yanı sıra ekonomik karakteriyle de ön plana çıkan EVT S1 100 km'de ortalama 4,5 TL değerinde elektrik tüketmektedir. Akıllı sayaç uygulaması bulunan mekânlarda şarj edilmesi durumunda bu değer 1,5TL'ye kadar düşebilir.



İÇ MEKÂN

EVT S1'in iç mekânı diğer prestijli spor otomobillerde olduğu gibi tamamen deri kaplıdır ve bazı farklı özelliklere sahiptir. Örneğin yan camlar, ön ve arka kaput açma, ayna kumandaları gibi temel kontroller orta konsoldaki dokunmatik ekrandan yapılabilmektedir. Araç bu dijital platformla günümüzün en modern otomobilleriyle boy ölçüşecek konumdadır.

YERLİ OTOMOBİL NEDİR?

Günümüzde yüzde yüz yerli parçalardan oluşan otomobil diye bir kavram yoktur. Bir otomobil binlerce parçadan oluşur. Otomobil üzerindeki pek çok standart parça o parçaları üreten yerli veya yabancı firmalardan temin edilir ve araç bu şekilde ticari anlamda rekabetçi olur. Örneğin GM (General Motors) bünyesindeki araçlarda ABD'de (Kanada dâhil) üretilen parçaların oranının %60 olduğu açıklanmıştır. Bu durum, bu araçların ABD malı olduğu gerçeğini değiştirir mi? Peki, bu durumda günümüzde bir ülkeye ait otomobil markası ne ifade etmektedir? Markanın yerli olması için özgün bir gövdeye (kaporta), kendine has şasi ve süspansiyona (platform) sahip olması gerek ve yeter şartlardır. EVT S1'de de bu unsurlar en ufak detayına kadar yerlidir.



ELEKTRİKLİ HALK OTOMOBİLİ İÇİN HAZIRIZ

Günümüzün şartlarında diğer ülkeler ve markalarla içten yanmalı motora sahip otomobil üreterek rekabet edemeyiz. Ancak elektrikli otomobiller konusu çok yeni olduğu için dünya devi markalar bile şu anda bocalama içerisindedir. Araştırmalarımız sonucu şunu rahatlıkla söyleyebiliriz ki, EVT S1 henüz prototip bir otomobil olmasına rağmen dünya devi markaların yaptığı elektrikli otomobillerin bazılarından pek çok anlamda daha başarılıdır. Dolayısıyla Türkiye'de yerli otomobil üretilmek ve satılmak isteniyorsa bunun elektrikli olması doğru tercihtir.

Bizim bu işe spor otomobil ile başlamamızın bazı sebepleri bulunmaktadır. Birincisi, bir halk otomobilinin düşük satış fiyatına sahip olması gerekliliğidir. Bu da kendi bünyesinde çok daha fazla parça üretilip araç maliyetini minimum seviyede tutarak gerçekleşir. Sadece 12 kişilik ekip ve küçük bir bütçeyle bunu yapmamız imkânsızdı. Ayrıca bir spor otomobil performansı ile ve görünümüyle bir markaya saygınlık getirir. EVT S1 ile de bunu sağladığımızı düşünüyoruz.

Şu an bizim amacımız sağlanacak bir maddi destekle ekibimizi genişletip EVT S1'in seri üretimine başlamak ve elde ettiğimiz birikimle de bir halk otomobili üretmektir. Bu amaç doğrultusunda fiyatı 50 bin TL'yi geçmeyecek, ekonomik ve küçük bir elektrikli otomobilin ön çalışmasını yapmaya başladık.

DEVLET DESTEĞİ ŞART

Oldukça tecrübe kazanan ekibimiz pek çok insanın hayali olan yerli halk otomobilinin de prototipini iki yıl gibi kısa sürede üretecek durumda ve hevestedir. Ancak otomotiv kısa vade düşünülmemesi gereken bir sektördür. Daha açık bir şekilde, kısa vadede kâr ettirmeyen bir alan olduğu için şu an özel sektörden destek beklemek hayalcilik olur. Eğer Türkiye'de yerli otomobil üretilmesi isteniyorsa bunun devlet destekli olacağı aşikârdır. Ayrıca spor bir otomobilin üretimi için tesis yatırımı nispeten düşüktür ve ülkemizde otomobil üretimine bu şekilde başlanması gereğine inancımız tamdır. Şunu da unutmamak gerekiyor ki, otomotiv devi olan ülkeler birçok ünlü markasını devlet desteğiyle kurduğu gibi yeri geldiğinde bu firmaları iflas durumundan da kurtarmıştır.

